



POLONUS

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie spółka akcyjna

Warszawa.14.11.2016r.

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawy oleju napędowego.

Nr sprawy: PP/10/2016/02

Działając w oparciu o przepis art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych zwracam się z wnioskiem o wyjaśnienie zapisów zawartych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

PYTANIA:

1. Dotyczy SIWZ rozdział I ust. 3

Zamawiający w tym punkcie określa magazyny oraz wielkości pojedynczych dostaw do każdego z nich.

Czy dostawy do poszczególnych magazynów będą łączone ze sobą czy będą realizowane niezależnie?

ODPOWIEDŹ :

Zamawiający przewiduje dostawy niezależne do każdego z magazynów.

2. Dotyczy wzoru umowy § 1 ust. 1

W punkcie tym Zamawiający określa aby dostarczone paliwo dostosowane było przy każdej dostawie do aktualnie panujących krajowych warunków klimatycznych. W odniesieniu do oleju napędowego ustawodawca jasno określa parametry temperaturowe paliwa w zależności od pory roku.

Czy Zamawiający uzna za wystarczające paliwo o parametrach zgodnych z obowiązującymi w Polsce normami w zakresie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych obecnie wskazanych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U z dn. 23 października 2015r. poz. 1680) oraz wymaganiami Polskiej Normy PN-EN 590

ODPOWIEDŹ :

Zamawiający uzna za wystarczające paliwo o parametrach zgodnych z obowiązującymi w Polsce normami jakościowymi oraz normą PN –EN 590 .

3. Dotyczy wzoru umowy § 2 ust. 3

Zamawiający w tym punkcie określa, iż w przypadku zaistnienia nagłej potrzeby, paliwo ma zostać dostarczone maksymalnie w 12 godzin od momenty złożenia zamówienia.

Proszę o sprecyzowanie jaką sytuację Zamawiający uważa za nagłą potrzebę?

ODPOWIEDŹ :

Zamawiający za nagłą potrzebę dostawy rozumie sytuację spowodowaną zwiększoną sprzedażą ON , powodującą brak wymaganej ilości oleju na potrzeby zużycia dla własnego taboru .

4. Dotyczy wzoru umowy § 3 ust. 3

Czy Zamawiający pobierając próbkę paliwa podczas dostawy stosuje obowiązujące przepisy tj. PN-EN ISO 3170 oraz Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 31 marca 2004 roku w sprawie sposobu pobierania próbek?

ODPOWIEDŹ :

Zamawiający przy pobieraniu próbki stosuje przepisy o których mowa w zapytaniu .

5. Dotyczy wzoru umowy § 6 ust. 1,2

W punktach tych Zamawiający określa najwyższą cenę za 1000L oleju napędowego. Hurtowe ceny paliw publikowane na stronach internetowych Lotosu i Orlenu kształtowane są głównie wg notowań cen paliw i ropy na rynkach europejskich oraz kursu dolara amerykańskiego i euro w NBP i są cenami wyjściowymi do kalkulacji cen dla Zamawiających.

Czy Zamawiający doprecyzuje zapisy w umowie dotyczące ceny i uzależni rabat od zmieniających się cen hurtowych?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie zmieni zapisów umowy w § 6 ust. 1,2 .

PREZES ZARZĄDZU
Marek Medański
Lektor Techniczny
Paweł Hanula